

# L'AVIS DES HABITANTS



Analyse des questionnaires diffusés de juillet à novembre 2024

**732**  
répondants

Entre 10 et 90 ans  
Plus de la moitié ont des enfants  
8% de répondants sont à mobilité réduite

## Les 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> moyens de déplacement privilégiés sont la marche et le vélo

La moitié des habitants aimeraient davantage marcher et pratiquer le vélo ; cependant, le sentiment d'insécurité sur les routes est fort et les voitures roulent trop vite pour permettre une cohabitation adaptée. Une très large partie des habitants demande la création de pistes marchables et cyclables.



## 9 habitants sur 10 se déplacent en voiture pour leurs trajets quotidiens

La dépendance à la voiture est grande sur notre territoire rural et peu dense, rendant difficiles les déplacements pour ceux qui n'y ont pas accès. La mobilité peut être fortement impactée lors d'un changement de vie : naissance d'un enfant, déménagement, perte d'emploi, divorce, accident, maladie, etc. L'absence d'alternatives viables crée de profondes disparités, l'apparition d'une fracture et d'un sentiment d'isolement. De plus, pour 40% des habitants, le budget est un critère limitant les déplacements.

## 6.8/10 satisfaction générale de leur mobilité

La satisfaction a atteint le niveau "acceptable", proche de "bon". Cependant, on observe la création d'une fracture entre les habitants qui manifestent de forts besoins (232 répondants : score entre 0 et 5) et les habitants très satisfaits (231 répondants : score 9 et 10).

## 2.86/10 Connaissance du réseau de transports en commun

L'offre de transport est jugée très inadaptée par l'ensemble des habitants, autant par ceux qui connaissent le réseau que par ceux qui ne le connaissent pas, en premier lieu à cause des horaires jugés peu pratiques.



## Top 4 des destinations des habitants

- 1 Contrexéville • 2 Darney
- 3 Vittel • 4 Epinal

Contrexéville est largement en tête. Les besoins en déplacement sont essentiellement dirigés vers l'extérieur du territoire pour les commerces et services, l'emploi, la santé, la formation. Ces destinations augmentent les distances moyennes à parcourir chaque jour.



## Intérêt pour le covoiturage et la mobilité solidaire

Plus d'un tiers des répondants pratiquent déjà le covoiturage sur les courtes distances et 10% aimeraient covoiturer davantage. La moitié des répondants est disposée à aider un habitant à se rendre à son rendez-vous médical.

## 55% des habitants se sentiraient démunis s'ils ne possédaient pas de voiture

L'augmentation des distances et l'absence d'alternatives viables sur le territoire élèvent d'autant plus la dépendance à la voiture que plus de la moitié des répondants ne se déplaçaient pas autrement.



## 21% des habitants estiment rencontrer des difficultés pour se déplacer au quotidien (précarité mobilité)



## Pour 8.5% il est même un frein au retour à l'emploi.

Parmi eux, 73% ont le permis et 53% ont des enfants. Par ailleurs, 116 enfants ont déjà été empêchés de participer à des activités extrascolaires par manque de moyens de déplacement.